


SO 181 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Objednatel stavby:	
	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 150 00 Praha 5 Smíchov IČ: 00066001

Zpracovatel dokumentace: Sdružení společností "3S-4R-RS PP Středočeský kraj"	
Tvořené společnosti: 1. Stráský, Hustý a partneři s.r.o., Bohunická 50, 619 00 Brno 2. SHB, a.s., Masná 1493/8, 702 00 Ostrava 3. SATRA, s.r.o., Sokolská 32, 120 00 Praha 2 4. 4roads s.r.o., Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 – Střešovice	Zastoupené společností: 4roads s.r.o.  Slunná 541/27 162 00 Praha 6 – Střešovice IČ: 063 27 354 DIČ: CZ06327354
Navrhl/vypracoval: Ing. Šárka Veselá	Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Pejchal

Kraj: STŘEDOČESKÝ	Čís.sm.obj.:	–
Katastrální území: PRČICE, PŘESTAVKY U SEDLCE, VRCHOTICE, LIBENICE U TÁBORA	Čís.akce:	–
Akce: II/120 - Sedlec - Prčice - hranice kraje, 16,976 - 11,566 km	Datum:	08/2022
	Stupeň:	PDPS
	Formát:	7 X A4
	Měřítko:	–
Část: D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ	Číslo kopie: Číslo přílohy:	
D.1. STAVEBNÍ ČÁST - SO 181		
Příloha: NÁVRH DIO	D.1. 2.	

D.1.2. NÁVRH DIO

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: **II/120 – Sedlec – Prčice – hranice kraje, 16,976 – 11,566 km**

Místo stavby: Katastrální území:
Prčice [746819], Středočeský kraj
Přestavky u Sedlce [735108], Středočeský kraj
Vrchotice [786411], Středočeský kraj

Charakter stavby: oprava pozemní komunikace

b) Stavebník

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

c) Projektant

Projektant: Sdružení společností "3S-4R-RS PP Středočeský kraj"
Tvořené společnosti:
1. Stráský, Hustý a partneři s.r.o., Bohunická 50, 619 00 Brno
2. SHB, a.s., Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
3. SATRA, s.r.o., Sokolská 32, 120 00 Praha 2
4. 4roads s.r.o., Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 – Střešovice
Zastoupené společností: 4roads s.r.o.

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby dle
vyhlášky č. 169/2016 Sb. v platném znění, o stanovení
rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce
a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem
výměr

Část: **SO 181 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Datum zpracování: 08/2022

2. Základní údaje

2.1. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Předmětem akce jsou údržbové práce na silnici II/120 a to od staničení km 11,566 00 v obci Sedlec – Prčice po staničení km 16,976 00 na hranici Jihočeského a Středočeského kraje v celkové délce 5,410km. Začátek i konec opravy silnice je u stávajících příčných spár již opravených úseků silnice s jejich drobným přesahem.

Navrhuje se oprava asfaltového krytu vozovky včetně lokálních sanací s úpravou konstrukčních vrstev až na úroveň pláně, pročištění odvodňovacích prvků komunikace, obnova propustků a vtokových objektů, případná výšková rektifikace a výměna obrubníků v zastavěném území, výšková rektifikace povrchových znaků

inženýrských sítí, obnova a doplnění vodorovného dopravního značení plastem, včetně předznačení barvou.

Stavba bude převážně realizována v nezastavěném území, mimo krátký úsek v zastavěném území obcí Sedlec – Prčice, Přestavlky a Vrchotice.

2.2. Návrh na zatřídění místních komunikací

Navrhovanými stavebními úpravami se dosavadní zatřídění dotčené pozemní komunikace nemění.

3. Použité podklady

- Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace a inženýrskou činnost,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému BPV, včetně zákresu pozemkových hranic
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- diagnostický průzkum a návrh technologie opravy vozovky,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

4. Návrh přechodného dopravního značení

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení během stavebních prací je v co největší možné míře zachovat běžný automobilový provoz, provoz hromadné dopravy, pěší provoz a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Návrh ZOV je obsahem samostatné části PD.

Termín realizace stavby není pevně stanoven, zahájení bude závislé na způsobu financování, provedení výběru zhotovitele, zažádání o DIR a dalších dílčí projednání samotné stavby.

Stavební práce budou probíhat za postupných uzavírek dílčích úseků silnice III/120. První dílčí úsek je od Sedlec – Prčice po křižovatku Na Františku (křižovatka se silnicí III/1205), druhý dílčí úsek je od této křižovatky Na Františku po hranici Jihočeského a Středočeského kraje. Objízdná trasa pro první dílčí úsek bude vedena po silnici III/12137 a III/1205, objízdná trasa pro druhý dílčí úsek bude vedena po silnici III/1205, III/12137 a II/122.

Dotčeným úsekem silnice II/120 je částečně vedena autobusová linka hromadné dopravy. Náhradní trasy autobusů je třeba řešit dle požadavků jejich provozovatelů.

Délka trvání stavby se předpokládá přibližně 7 měsíců od zahájení stavební činnosti.

Dopravní napojení staveniště bude zajištěno z obou směrů silnice II/120. Jiný přístup není třeba zřizovat. Uspořádání staveniště a obslužnost staveniště se bude v průběhu výstavby měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

Dopravní omezení v souvislosti s umístěním záboru staveniště na silnici bude řešeno provizorním dopravním značením v souladu s TP 66 „Zásady pro označování

pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)“. Dopravní značení v úsecích opravy vozovky se předpokládá s užitím typových schémat – B15, C/10b dle výše uvedených TP 66, které jsou doloženy na konci této technické zprávy, včetně možnosti operativního řízení provozu pověřenými pracovníky. Detailní návrh přechodného dopravního značení bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů provedeným vybraným zhotovitelem.

Při zpracování PD bylo užito především těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- Vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky,
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Provedení přenosných i trvalých svislých dopravních značek musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky TP 66. Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. RA1. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být z Al slitin. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jäckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Dočasná neplatnost svislých dopravních značek bude provedena jejich zakrytím plachtou, škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značek. Doporučuje se užít pásy z retroreflexního materiálu třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem ale nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Dodavatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby. V případě vyznačení úseku komunikace se zákazem zastavení, budou svislé dopravní značky č. B28 osazeny týden před začátkem příslušné fáze výstavby.

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby všechny vjezdy a hlavní pěší tahy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů byly zachovány po co nejdelší dobu i za cenu použití provizorních pěších lávek. Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro

materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Staveniště bude řádně oploceno, otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti označeny výstražným osvětlením. Výkopový ani stavební materiál se nesmí ukládat na tělese silnice, vozovku je nutné udržovat v čistotě, případné znečištění neodkladně odstraňovat. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

5. Závěr

Vzhledem k časovému předstihu vydání dokumentace před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

